

FICHA DE PROYECTO



Certificación de Ruido HAL DO-228 Hindustan Aeronautics, India

Anotec fue contratado por la División de Transporte de Aeronaves de Hindustan Aeronautics Limited en Kanpur (India) para la certificación de ruido del **HAL DO-228** con nuevas hélices de 5 palas, de conformidad con el Capítulo 10 del Anexo 16 de la OACI, bajo la autoridad de la DGCA de la India. Anotec preparó el plan de ensayos de certificación y apoyó a HAL en las conversaciones con las autoridades. Las pruebas de vuelo se realizaron con el laboratorio móvil de Anotec en colaboración con el departamento de pruebas de vuelo HAL-TAD. Anotec instaló su sistema de guiado del piloto a bordo para volar con precisión la trayectoria de vuelo requerida. Esto mejoró significativamente la calidad de los datos y redujo considerablemente el tiempo de prueba. Dos vuelos de prueba se realizaron con éxito en el aeropuerto de Chakeri Kanpur en buenas condiciones climáticas. Los datos de todos los sistemas de tierra y de a bordo se analizaron en-situ con el software aprobado de certificación de ruido CEDRA, desarrollado por Anotec, y el informe de demostración de cumplimiento de ruido fue preparado y presentado a la DGCA. El proyecto se concluyó con éxito cuando la DGAC entregó el certificado de ruido correspondiente a HAL / TAD



HAL Transport Aircraft Division



Informes de Demostración de Cumplimiento
Presentación de Resultados en DGCA India



Noviembre 2017 - Diciembre 2017



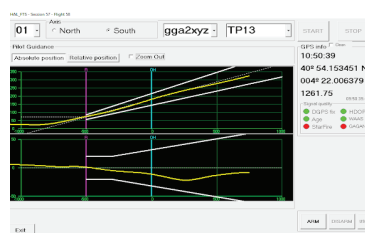
ICAO Annex 16 Noise Certification Standard



Sistema de Certificación CEDRA



1º Proyecto Completo de Certificación de
Ruido en HAL/TAD



+ 34 958.620.631

info@anotecengineering.com

Rector Jose Vida Soria, 2 portal 7 - 2º
18613 • Motril • Spain

www.anotecengineering.com

Cámara
de Comercio de España



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"