

# FICHA DE PROYECTO



## Modelo Europeo de Ruido de Helicópteros NORAH Comisión Europea DG-MOVE

Anotec y NLR (Países Bajos) fueron contratados por la CE (DG-MOVE) para realizar una serie de pruebas de vuelo y obtener una extensa base de datos de ruido para una variedad de tipos de helicópteros, que cubren una parte significativa de la flota de helicópteros europea. Esta base de datos fue necesaria para alimentar el nuevo modelo de ruido de helicóptero europeo **NORAH**, desarrollado por los partners y validado por SINTEF (Noruega) en el mismo proyecto. Los ensayos en vuelo siguieron lo más posible los procedimientos de prueba del Anexo 16 de la OACI y fueron presenciados por expertos en ruido de la EASA. Las pruebas cubrieron toda la gama de procedimientos operacionales normales para permitir una predicción precisa del impacto del ruido en tierra y diseñar procedimientos de vuelo con bajo nivel de ruido. Anotec realizó dos campañas de prueba en el aeródromo de Marugán (España) con un R44, AS350, B412 y S300 / H269.



European Commission DG-MOVE



Generación de bbdd de Ruido de Helicópteros  
Desarrollo del modelo NORAH



Mayo 2015 – Abril 2017



ICAO Annex 16 Noise Certification Standard



Sistema de Certificación CEDRA  
Aumentado hasta 24 Micrófonos



1ª bbdd de Ruido de Helicópteros en la UE



+ 34 958.620.631

info@anotecengineering.com

Rector Jose Vida Soria, 2 portal 7 - 2º C  
18613 • Motril • Spain

[www.anotecengineering.com](http://www.anotecengineering.com)

**Cámara**  
de Comercio de España



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

"Una manera de hacer Europa"