

# FICHA DE PROYECTO



## Estudio Piloto de Impacto Acústico Mumbai Chattrapathi Shivaji International Airport

En 2013, el aeropuerto internacional de Mumbai contrató a Anotec, junto con su socio indio **Non Dimensional GIS**, para realizar un estudio piloto para evaluar el impacto real del ruido en el aeropuerto. Este fue el primer estudio de este tipo realizado en la India, de acuerdo con las nuevas Regulaciones aeroportuarias que entraron en vigor durante el proyecto. El estudio consistió en mediciones continuas de ruido y trayectorias en 4 ubicaciones alrededor del aeropuerto, durante varios meses. Estas mediciones se utilizaron para validar los mapas de ruido que se predijeron como parte del estudio. Se realizó un estudio exhaustivo sobre el uso del suelo para establecer la población y las áreas sensibles en las comunidades alrededor del aeropuerto. Con esto, se pudo establecer el impacto de ruido real de las operaciones del aeropuerto y con ello identificar posibles medidas de mitigación.



Mumbai International Airport Ltd.



Mapas de Ruido y Población Afectada



Enero - Mayo 2013



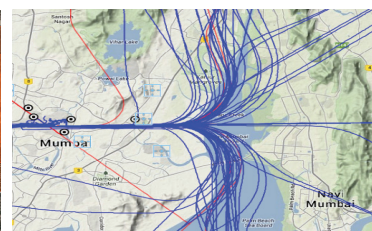
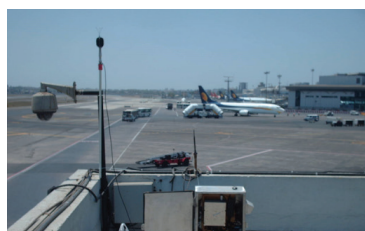
Indian Aviation Environment Circular 3, 2013



4 Estaciones IBANET



Primer estudio de este tipo en la India



+ 34 958.620.631



info@anotecengineering.com



Rector Jose Vida Soria, 2 portal 7 - 2°C  
18613 • Motril • Spain

[www.anotecengineering.com](http://www.anotecengineering.com)

**Cámara**  
de Comercio de España



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
"Una manera de hacer Europa"