

FICHA DE PROYECTO



Estudio de viabilidad de una barrera acústica para reducir el impacto del ruido en tierra Mumbai Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport

Como parte de su plan de acción contra el ruido, **Mumbai International Airport Ltd.** solicitó a Anotec y su socio indio NDGS que realizaran un estudio de viabilidad para la instalación de una barrera acústica en CSMIA, Mumbai. El objetivo principal de dicha barrera sería reducir el impacto del ruido, generado por las operaciones en tierra, como el rodaje de aviones y pruebas de motores, en las áreas residenciales vecinas. En la primera fase de este estudio, se realizó una campaña de medición de ruido y la recopilación de información detallada sobre el uso del suelo. En base a estos datos, se estableció un modelo de ruido y se calculó el impacto del ruido de las operaciones en tierra para una variedad de diseños de barreras de ruido. En la fase final, la opción más factible para la barrera acústica se diseñó con más detalle.



Mumbai International Airport Ltd



Diseño de barrera y la reducción de ruido correspondiente



Marzo-Julio 2018



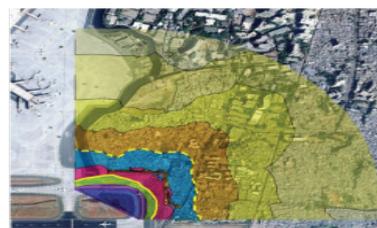
Environment Protection Amendment Rules (Airport noise zones), 2018



IBANET para medida de ruido y trayectorias; SOUNDPLAN para modelización de ruido



Primer estudio detallado de una barrera en un aeropuerto en India



+ 34 958.620.631



info@anotecengineering.com



Rector Jose Vida Soria, 2 portal 7 - 2°C
18613 • Motril • Spain

www.anotecengineering.com



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"