

Emisiones de Aviación

Estrategias para el Transporte Aéreo Bajo en Carbono

Aunque nuestro campo de estudio ahonda principalmente en el campo del ruido de aeronaves, la extensión al análisis de emisiones fue un paso lógico en nuestro esfuerzo continuo por ofrecer a nuestros clientes un paquete completo de servicios medio ambientales de alta calidad. En la última década se ha reconocido que las interdependencias entre el ruido de las aeronaves y las emisiones requieren un enfoque integral para resolver las cuestiones medio ambientales. Por lo tanto, hemos ampliado nuestro equipo de expertos en ruido de aeronaves con especialistas expertos en emisiones de aviación, que en la última década han participado en grupos de trabajo y proyectos líderes. Con esto, podemos ofrecer una gama de servicios adicionales a nuestros clientes, cubriendo esos servicios.

Implementación CORSIA

En 2016, la **OACI** adoptó un plan mundial de medidas basado en el mercado para abordar las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, a fin de poder alcanzar el objetivo de un crecimiento neutro de emisiones de carbono a partir de 2020. El Plan de reducción y compensación de carbono para la aviación internacional (**CORSIA**) se diseñó para complementar otras iniciativas para alcanzar este objetivo, como la tecnología y las operaciones. Este nuevo esquema presenta desafíos significativos para las partes interesadas como las aerolíneas y las autoridades nacionales de aviación. Anotec apoya a los diversos actores involucrados con la implementación de CORSIA.

Anotec puede ayudar a las aerolíneas a definir su Plan de Monitoreo de Emisiones para monitorear su uso de combustible y calcular y reportar las emisiones de CO₂, de acuerdo con las pautas de CORSIA. Otra parte de la implementación de CORSIA donde Anotec puede apoyar, está en el proceso de verificación y, especialmente, apoya a las autoridades nacionales en la revisión estatal de los informes de emisiones. En la última fase del ciclo de implementación de CORSIA, Anotec puede ayudar a las partes interesadas en el proceso de configuración y cumplimiento de los requisitos de compensación.

Desarrollo de Estrategias

Con nuestros expertos en emisiones, podemos ayudar en el desarrollo de estrategias para la reducción de CO₂. Con nuestros modelos podemos detectar oportunidades para reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, las emisiones de CO₂.

Estudios de Calidad del Aire Local

Anotec realiza estudios de calidad del aire local para aeropuertos. Nuestros servicios van desde el modelado hasta el monitoreo de emisiones, este último como una extensión de nuestro sistema de monitoreo de ruido IBANET. Estos estudios pueden utilizarse para demostrar el cumplimiento con la legislación aplicable a la calidad del aire local. También es posible realizar estudios de calidad del aire local para identificar las fuentes más contaminantes en un aeropuerto. El monitoreo de emisiones también se puede utilizar para validar los resultados del modelo para aumentar aún más la precisión.

Inventarios de CO₂

Hemos ampliado nuestros modelos de tráfico de última generación, que hasta ahora solo se utilizaban para mapas de ruido, con módulos para calcular el consumo de combustible y las emisiones. Con este modelo mejorado, podemos determinar los inventarios de CO₂ para la aviación a cualquier escala, desde local hasta internacional. Además del CO₂, también se pueden calcular otras emisiones gaseosas como el NO_x.

Además del método **LTO** de la **OACI**, también se pueden determinar las emisiones producidas en ruta. Cuando se combina con los datos reales de la trayectoria de nuestro sistema de seguimiento de vuelo **IBaTrack**, se puede obtener una precisión incomparable.

